**“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播**

**（直播时间：2016年12月28日9:00—12:00）**

**【昆明直播间】**

**【片头】**

**【男】：**听众朋友，大家好！我是新闻广播的主持人杨语。

**【女】：**大家好！我是新闻广播的主持人白倩。

**【男】：**您现在正在收听的是“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播节目。今天上午10点，备受关注的沪昆客专、云桂铁路和昆玉铁路将同时向贵阳北、南宁、玉溪方向开行首发列车，标志着沪昆客运专线“昆明南—贵阳北段”和云桂铁路“昆明南—百色段”正式通车，云南从此迈入“高铁时代”。

**【女】：**从今天上午9:00开始到中午12:00，整整三个小时，FM105.8云南新闻广播，FM91.8云南交通之声将联合曲靖人民广播电台、红河人民广播电台、文山广播电视台、贵州交通广播、广西私家车电台以及江西、湖南、浙江、上海等省内外电台，用电波勾勒出高铁的激扬脉动，第一时间向您全景展现高铁开通的盛况。

**【男】：**体验速度与激情，览尽风光与风情。今天的直播当中，我们将派出两路记者，分别乘坐沪昆客运专线“昆明南—贵阳北段”和云桂铁路“昆明南—百色段”，带来第一时间的报道，带您全程、全方位体验高铁。除了云南新闻广播的直播间外，我们还在高铁列车经过的昆明南站、曲靖北站、弥勒站、普者黑站设置了4个直播点，全程跟随高铁步伐，将沿线的风土人情、美景美食一网打尽。

**【片花】**

**【女】：**跨越百年，沧桑巨变。曾经，滇越铁路打开了一扇云南人看世界的窗口；曾经，蒸汽机车带着人们翻山越岭走出去看世界；如今，高铁的轨迹已经铺就，彩云之南正在加速奔跑迈进“高铁新时代”。

**【男】：**从没有铁路到最早拥有铁路，从米轨到准轨，从准轨再到高铁，从历史深处一路走来，千年“茶马古道”驼铃声稀，百年滇越铁路笛声渐微……

**【插片】**

**百年高铁沧桑巨变**

***1910年3月31号，滇越铁路历经9年修筑得以贯通。这条铁路不仅是云南历史上第一条铁路，也是我国第一条国际铁路，云南火车“不通国内通国外”成为奇闻。由于云南地势险峻，坡陡弯急，出于成本和技术考量，滇越铁路修建时采用的是非标准轨的窄轨修筑，也就是人们俗称的“米轨”，使用窄轨导致滇越铁路从基建上就无法实现高速运行，滇越铁路最初开通时，蒸汽机车速度大致为每小时20公里，实属“爬行”，能轻松被飞驰的骏马超越。***

***新中国成立以来，云南铁道事业进入了大发展时期，1954年，修复一年多的滇越铁路恢复通车。1966年3月，贵昆铁路建成通车，云南铁路与全国铁路联网，云南有了第一条通往祖国内地的铁路大动脉。进入21世纪，泛亚铁路修建计划的提出、沪昆高铁计划的实施、面向南亚、东南亚“大通道”建设的执行，特别是“一带一路”战略的实施，云南铁路迎来了前所未有的发展机遇。2010年，大丽铁路线通车，填补了滇西北地区铁路网的空白。2013年2月23日，玉蒙铁路正式通车运营。2007年6月，昆曲城际列车开通；2011年1月，昆楚城际列车开通，环滇池一小时经济圈指日可待。今天，沪昆高铁开通运营，昆明到上海最快只要10小时的车程！***

***百年来，云南铁路诞生于外敌入侵的耻辱，经历了抗战救亡的繁忙，见证了经济建设的腾飞，在高铁建设中走向巅峰。从无到有，从窄轨到准轨，从低速到高速，我们正见证着一个伟大时代的到来！***

**【男】：**各位听众，您现在收听的是“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播节目。

 **【女】：**今天上午10点，沪昆客运专线“昆明南—贵阳北段”、云桂铁路“昆明南—百色段”和昆玉快速铁路将会同时发车，云南高铁正式开通运营。到2017年1月5号，云南高铁将正式并入全国高铁版图。

**【男】：**二十多年前有一句话传遍大江南北，那就是“时间就是金钱”；今天，又有一句话即将传遍云岭大地，那就是“速度改变生活”。随着高铁的开通，“飞越万重山，云贵一日还；朝辞彩云南，夕至上海滩。”将不再是梦想，朝发夕至已成历史，转瞬即到成为现实，这一切都从根本上改变了人们对铁路出行的传统认知。

**【女】：**的确，坐上沪昆客专，从昆明出发一路向东，途经秀美贵州，品味舌尖湖南，体会红色江西，驻足风情浙江，抵达魔都上海。沿着云桂铁路一路向南，感受弥勒温泉的滋养，欣赏普者黑的旖旎风情，重温百色红色文化，直达绿城南宁。从沿线风光到沿海美景，那些旅行清单上的梦想，那些朝思暮想的地方，都等待着我们一一去感受。下面我们就跟随一段录音来了解一下即将改变我们生活的这三条铁路。

**【插片】**

**沪昆客专、云桂铁路、昆玉快速铁路介绍**

***沪昆客专，是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”的快速客运通道之一，途经上海、浙江、江西、湖南、贵州、云南六省市，全长2252公里，是中国东西向线路里程最长、经过省份最多的高速铁路。沪昆客专云南段全长186公里，它的开通运营，标志着云南结束了没有高铁的时代，与全国高铁网相连。沪昆客专开通运营后，昆明到北京由原来的33小时22分钟缩短至12小时11分钟，到上海由原来的34小时8分钟缩短至11小时15分钟。沪昆客专开通运营对云南融入京津冀、长三角、珠三角等经济圈带来了重大机遇，也为云南旅游带来新的契机，将为云南旅游绘制“追风之旅”。昆明将成为“一带一路”战略规划中辐射南亚、东南亚及云南“八出省、五出境”的重要枢纽中心。***

***云桂铁路是国家中长期铁路网规划的重要组成部分。全长710公里的云桂铁路连接云南与广西两个民族大省，这条铁路从春城昆明一路向东，经石林、弥勒、文山、百色，抵达绿城南宁。从“春城”到“绿城”，这条始终在春光里运行的高铁，将向人们讲述春天里的昨天、今天和明天。云桂铁路沿线广泛分布着彝、苗、壮、哈尼、布依等10多个少数民族聚集区，每年沿线群众都会举行隆重的彝族“火把节”、苗族“花山节”、壮族“三月三”、哈尼族“十月年”等民族节日，可谓是：一路都是景、处处有文化、美食香自飘！同时，这条铁路是云南通往东南沿海最快、最便捷的铁路通道，必将为进一步加强云南与北部湾、珠三角地区的经济文化交流提供强大的运能支撑。***

***昆明至玉溪铁路全长86公里，沿途经过昆明、化城、晋宁、宝峰、玉溪等站，开行旅客列车速度目标值为200公里每小时，是中越中老铁路的重要组成部分。中越中老铁路昆明至玉溪段正式开通运营，标志着中老铁路建设再提速，国家“十三五”规划中的滇中城市群实现了1.5小时经济圈。从昆明出发，至玉溪最快仅需要30分钟，这为云南建成面向南亚、东南亚辐射中心奠定了基础，对实现“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通等具有重要推动作用。***

**【女】：**开通高铁既是云南各族人民的梦想和期盼，也是云南主动融入“一带一路”战略，实现跨越式发展的需要。江河淌碧玉、群山竞翠微的大美云南，正等待着众多国内外的朋友来领略与探秘。

**【男】：**高铁踏歌而来，云南敞开怀抱。高铁的开通，将更加凸显云南的战略地位，有力支撑云南加快面向南亚、东南亚辐射中心建设。

**【女】：**云南地处中国西南边陲，具有连接东亚、东南亚、南亚，肩挑太平洋、印度洋的地理区位优势。随着云南与周边省份和周边国家铁路互联互通的逐步改善，便捷的出行环境，云南与南亚、东南亚“山水一家亲”的关系将更加紧密。

**【男】：**再过15分钟，沪昆客运专线“昆明南-贵阳北段”、云桂铁路“昆明南-百色段”通车运营活动仪式将在昆明火车南站举行。现在我们将时间交给正在昆明南站的主持人艳梅和海燕。

**【昆明南站直播现场】**

【艳梅】：好的，白倩和杨语，各位听众朋友大家好，我和海燕就在昆明南站的1号站台，在我们的身边，被称为子弹头的和谐号高速动车组，现在已经整装待发了。

【海燕】：大家好，我是海燕。我们现在正面对这三辆整装待发的子弹头。在我们正前方，稍后将举行沪昆客运专线“昆明南——贵阳北”、云桂铁路“昆明南——广西百色段”通车典礼。现在昆明南站的一切准备工作都已经准备就绪了，大家都在热切的期待着高铁开通的时刻，共同见证高铁开通的神奇一幕。

【艳梅】：没错，我觉得对这一时刻可以用八个字来形容，那就是“百年梦想，一朝梦圆”。今天上午10点，将有三辆列车从昆明南站首发，一列一路向南，一列向东，还有一列开跑玉溪。现在，三趟列车都在等待着下达出发指令的那一刻。

【海燕】：这三趟列车发车后，就标志着云南铁路将首次连入全国高速铁路网，这也让我国西南地区与华南、华东和中南地区的时空距离大幅缩短。

【艳梅】：今天沪昆客专还将开行7.5对列车组、云桂铁路、昆玉铁路分别开行5对和2对。从明天起到1月4号， 沪昆客专将增加到11对车组，云桂铁路增加到8对，昆玉铁路增加到3对。

【海燕】：1月5号全国铁路实施新的列车运行图后，在沪昆客专、云桂铁路上奔跑的列出组将有18对，可以满足更多的云南各族群众体验“贴地飞行”的需要。

【艳梅】：高铁有多快，不亲自乘坐一次是很难体会到的。

【海燕】：我们给大家举个例子。目前我们所在的昆明南站1号站台，全长450米，按照目前沪昆客运专线的时速300公里/小时，仅需不到5秒就可通过。用转瞬即逝、呼啸而过、离弦之箭这样的词语来形容，一点儿都不为过。

【艳梅】：其实，现在人们乘火车出行，不仅仅是要快，还追求一种旅途的舒适性。

【海燕】：昆明南站与普通的火车站有很多不同，有更多的科技含量，我们提前为大家打探了一番。

【艳梅】：我们先到出进站平台瞧一瞧，这里可是暗藏玄机。

【海燕】：要发现这里的玄机，大家需要抬头看。

【艳梅】：是的，在这里可以看到，昆明南站的主立面是由8片“孔雀羽毛”构成的，很像开屏的孔雀在跳舞。

【海燕】：所以，昆明南站就以”雀舞春城,美丽绽放”为主题，车站外部造型结合昆明独有的地域文化特点，创造出别具一格的建筑形象。

【艳梅】：在咱们昆明，很多大型建筑都以选取了孔雀这个元素，比如滇池国际会展中心。因为孔雀在云南这块土地上早就成为一种文化和象征的符号。

【海燕】：没错，而且孔雀还蕴含着“吉祥、如意、幸福”的含义。想想看，每一次的出发都是在这样的祝福当中启程的，真是很惬意。在祝福声中出发，旅途能不舒适吗？

【艳梅】：外面欣赏完了，我们再到旅客候车区域看一看。候车区域是相当的热闹，现在我们已经看见在现场采访的记者陈蓉，还是让她给听众朋友介绍一下吧。

**【连线】**

***【陈蓉】：你好，主持人。我现在是在二楼候车大厅里，在我的左手边是我们的白族姑娘唱着《五朵金花》，在我们右手边工作人员在和乘客进行互动，交流一些高铁安全知识。当场的乘客非常踊跃的参加到互动中。刚刚云南的少数民族们都展示了各自民族的风采，像彝族的左脚舞，藏族欢快流畅的《弦子舞》，哈尼族优美的《哈尼乐作》，可以说现场的气氛非常热闹。那么我也细心的看到，在候车厅里的每个座位上都有序地摆放着一瓶矿泉水，这一温馨的举措也让不少乘客为之点赞。在候车厅里，我也采访到了几位首次来体验高铁的乘客，他们告诉我他们现在的心情非常激动能够共同来见证这一伟大时刻，我们也希望他们今天的旅途能够一路顺风。***

【艳梅】：谢谢陈蓉给我们带来的候车大厅的情况。我们发现，那么多活动在候车室举行，但这里却一点都不显得拥挤。

【海燕】：那是因为这个候车室面积非常的大，是我进来时候的第一感觉，是真大。昆明南站站房建筑面积为11万多平方米，最高聚集人数将达到12000人，预计正常客流量将达到每天12万人，在高峰时，日客流量可达30万人，将是目前仍在使用的昆明火车站的6倍。

 【艳梅】：“方便”也昆明南站建设之初就考虑到问题。首先就是要为旅客提供方便的购票途径。

【海燕】：在昆明南站出站层东端有两个售票处， 共设有6个人工窗口，7台自助售票机。

【艳梅】：对于坐地铁来车站的旅客，您最近的购票点是一号售票处。也就是位于出站层西端的售票点，这里有4个人工售票窗口，14台自助售票机。其实刚才我们停留的进站平台也就是换乘系统的一部分。这一层为高架层，横跨整个站场，小汽车、出租车等车辆可以直接到达这一层。

【海燕】：那么地下一层就是地铁；地上一层是出站层，是旅客出站及铁路与城市交通的换乘区。此外，站内道路将通过上跨或下穿的方式与周边道路衔接，形成立体交通系统，十分便捷。在长方形候车厅的四周，还有供送客车辆停靠下客的道路和临时泊位，而这些道路又与外围市政道路通过高架相连，使车辆能快进快出，不会在人流密集的区域造成拥堵。

【艳梅】：为了配合高铁的开通，昆明公交集团依托高铁昆明南站东广场公交枢纽站布设公交线路25条，其中快线12条、专线13条，“高铁巴士”线路与高铁同步开通配套运营，可满足乘客多元化出行选择，方便广大市民乘坐公交车。

【海燕】：连接昆明城市和昆明南站之间的地铁1、2号线的支线12月26号也已经开通运营。可以说，目前昆明南站基本实现各种交通工具“无缝”衔接，旅客可“零距离”换乘。

【艳梅】：现在我们就要回到设在开通仪式现场的直播点，等待着划时代时刻的到来。通车运营活动由省委常委、副省长刘慧晏主持。今天的开通仪式既体现了“简朴、低调”主题，有不失“隆重、热闹”。

**【开通仪式现场】**

***“各位嘉宾，今天上午我们满怀喜悦的心情，在昆明南站……”***

【艳梅】：听众朋友，不知道是否听到汽笛的声音。随着发车指令的下达，我们已经看到三辆加挂着8节车厢的列车组开始启动，缓缓加速。通过我们的直播相信你也听到了现场的掌声和欢呼声。

【海燕】：从这一刻起，云南有了自己的高铁，有了自己的动车。云南人穿越大山，拥抱大海的梦想终于得到实现了。

【艳梅】：从2008年8月1日中国第一条高铁通车到今天，云南人追梦8年了，终于将这个遥不可及的高铁梦变为触手可及。

【海燕】：从这一刻起，上海和昆明将正式步入9小时交通圈，阿诗玛、刘三姐也携起手来共唱一曲幸福歌。

【艳梅】：好的，昆明南站的直播就到这儿，我们把时间交给设在新闻广播直播间的主持人白倩和杨语，两位主播将在直播间实时连线随车采访记者，带着听众朋友体验高铁“陆上飞行”的感觉，感受云南的“新速度，新跨越”。

**【昆明直播间】**

**【女】：**好的，谢谢艳梅和海燕。

**【男】：**现在我们的两路记者已经分别搭乘沪昆客专和云桂铁路开启了他们的高铁之旅，他们感受如何呢？现在我们首先来连线在沪昆客专上的记者袁晓星，请他来为大家分享一下。晓星你好，现在昆明南站的现场活动已经结束，你们是否已经登上了高铁列车？

**【连线】**

***【袁晓星】：对，主持人。现场的活动已经结束，我们已经顺利乘上了沪昆客专昆明开往贵阳的G4136次列车。从今天开始，云南正式迈入高铁时代，能和全车的几百名旅客一起体验这历史性的时刻，我的内心还是非常些激动的！***

***那么我先介绍一下我们这列车的基本信息，我们所乘坐的是CRH380A型动车组，最大载客量为556人，共有8节车厢组成，我们所在的是7号车厢，除了我们媒体记者之外，还有25名穿着各色民族服装的少数民族代表。***

***在外观设计方面，动车组车头造型圆润流畅，像闪着银光的“子弹头”，车身以白色为主色调，蓝色相辅。整车流线、气密性强，这样可以有效缓解列车驶入隧道时可能会产生的耳鸣。***

***列车提速很快，现在的速度已经达到了298公里每小时，不出一会儿我就已经看不到昆明南站了。我用一瓶水做了实验，列车提速设计，杯子里的水基本没有晃动。目前，沪昆客专昆明至贵阳北段的运行时速是300公里/小时。这个速度大概是什么感受呢？首先我的感受是窗外的风景都是呼啸而过，我可以用几个简单的数字来量化说明，时速300公里每小时的动车每秒可以跑83米，是我们正常走路速度的50倍，是12级台风最高风速每秒37米的2倍以上。可见这速度是有多快。***

***那么，为什么高铁能运行这么快而且平稳呢？俗话说啊，火车跑得快——全凭车头带。与传统的火车通过车头牵引整列车不同，高铁不再用火车头来牵引列车，而是使用动车组，几乎每个车厢也都有电动机，几乎每个车轮都是有动力旋转。这样一来，动车组前进，就像赛龙舟个个都奋力划桨，所有车轮一致地运转，团结力量大，列车相对就变轻了，列车就跑快了。***

***另外，高铁消除了钢轨连接口，增加了平稳方面的专业设计，所以高铁能在高速运行时也保持平稳。***

***【女】：晓星你好，刚刚你也说到，在你们车厢里还有少数民族的代表，他们也是第一次乘坐这趟高铁，感受如何呢？***

***【袁晓星】：对，今天来乘坐第一趟高铁的还有云南各族的少数民族代表，他们有来自白族、傣族、景颇族等25个民族，我身边现在就有一位来自少数民族的代表，我们和她打个招呼。记者VS少数民族代表***

 ***“你好，请问您是什么民族的代表？”***

 ***“我是水族的代表。”***

 ***“对，水族，是生活在曲靖富源县果敢乡的一个人口较少的民族。”***

 ***“我看着你的头饰特别的好看，大量的银饰制作的，服装也特别鲜艳好看。”***

 ***“对，这是我们水族自己缝制的民族服装，只有在重大节日的时候我们才会穿。今天高铁开通，对于我们来说是一个特别重大的日子，所以我们都身着盛装，能够乘坐第一趟高铁，特别的兴奋、激动。高铁开通之后我特别想到北京、上海这些大城市去看看。”***

 ***“能不能用水族的歌曲表达一下此刻的心情？”***

 ***“好呀。（歌声起……）”***

【女】：好，伴着这悠扬的歌声。我们可以想象这样的画面，大家穿着艳丽的民族服装，在飞驰的列车上，我们听着这个歌声，真的是奔向了春天。

【男】：是啊，乘坐最美的高铁，听着最美的声音，真是的太开心了。今天我们听到最多的词还是开心、激动和兴奋。现在再来听听我们另外一路在云桂铁路上的记者带来的消息，你好，屠虹怡。

**【连线】**

***【屠虹怡】：白倩，你好！我现在是乘坐云贵高铁的D4208次列车。因为我没有乘坐过高铁，之前我有想象了一下，高铁列车外形那么酷炫，里面肯定也很好，但是当我真的踏进车厢后，视觉和感官上的冲击非常强烈。如果让你用几个字来形容一下第一感受呢？嗯，可以用两个词来概括——宽敞、贴心。尤其是，刚踏入车厢的时候，我直接“哇”了出来，空间真的好大！我们乘坐的是D4208次列车的二等座车厢，座椅是以3+2的排列方式分列车厢两侧的，两个身形中等的成年人在过道错身很轻松。***

**【女】：**好的，谢谢屠虹怡。刚刚听到她乘坐高铁的感受，我真是有点羡慕加嫉妒。

【男】**：**原来有句老话，叫做“火车一响，黄金万两”火车对于经济的带动效益不言而喻，更别说是高铁了。下面我们来听听高铁的推动作用。

**【插片】**

**高铁的推动作用**

***昆明铁路局副局长陈敏：沪昆客专、云桂铁路开通后，将连通全国高铁网，向东连接长江经济带、向北连通京津冀、向南连接珠三角，大大缩短了西南地区与华南、华东和华北地区的时空距离，使我国高速铁路的网络效应进一步显现，将更好地发挥长三角、京津冀、珠三角地区经济辐射带动作用，促进滇中城市群和北部湾城市群发展。同时，两条高铁的开通将大幅释放客运运力，有效缓解沪昆、南昆普速铁路运力紧张的局面，构建起我国东西向强有力的客、货运输大通道，加快沿途各省市之间的人流、物流、信息流、资金流的流动速度，促进东西部产业转移、产业对接、经济互补、融合发展。***

【女】您先正在收听的是“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播节目。现在是北京时间10点14分，经过15分钟的行驶，马上沪昆客专就要驶离昆明，进入曲靖境内。

【男】接下来我们将把直播交给曲靖人民广播电台！曲靖台的主播海青、刘瑜，你们好！

**【曲靖北站直播现场】**

【刘瑜】：白倩、杨语你们好！听众朋友，大家好！我是曲靖人民广播电台主持人刘瑜。

【海青】：大家好，我是曲靖人民广播电台主持人海青。

【刘瑜】：此刻，我们曲靖电台的直播车就停靠在曲靖北站的1号站台上，我和海青透过直播车的车窗，看到这里一共有5个站台，在每个站台上方的LED显示屏里，“曲靖北站欢迎您”几个红字尤其的亲切、醒目。

【海青】：大概20分钟后，从春城昆明始发的“和谐号”动车组就将驶入曲靖北站4号站台。此刻，正在站台前等候搭乘首趟高铁的乘客们满脸都写着“激动”两字，犹如我和刘瑜现在的心情。

【刘瑜】：是啊！其实我今天真是第一次来到期待已久的曲靖北站，所以激动的心情可想而知了。一早过来，我就远远的看见了一个“人”字形的建筑屋顶，灰白相间，就像一只展翅飞翔的大雁。屋顶下面“曲靖北站”几个红色的大字特别的显眼。走近一看，站房的主体建设除了沉稳大气的灰白主色调外，还有活泼明亮的橙黄色装饰和通透的玻璃墙，整个站房的建筑外观相当的现代、简洁、大方、美观。走进候车室，乳白色和橙黄色条纹相间的屋顶、干净整齐的蓝色座椅、宽敞明亮的空间，以及工作人员温暖舒心的微笑，让我立即就有了一种春风拂面的感觉。

【海青】：确实，我们的“曲靖北站”还真的就是刘瑜眼中这样美丽的样子呢！您是不是也期待着尽快一睹它的芳容呢？对了，您知道吗，曲靖是爨文化的发源地，而“曲靖北站”这几个字也是我国唯一一个采用爨体书写的高铁站名。同时，曲靖北站以“雕塑之都，魅力曲靖”为主题，在建筑外观上撷取了云南民居坡屋顶的片段。

【刘瑜】：咱们曲靖北站可是做足了功课，才能在今天以崭新的面貌、优质的服务迎接首批乘客。曲靖北站站长张成林、曲靖北站党总支书记黄海清分别介绍说：

**【插片】**

**曲靖北站准备情况**

***【张成林】：为了高铁的开通，这一段时间我们做了大量的准备工作，从6月份开始，试运行、联调联试、对旅客服务的设施设备这些相关的工作，都做了很细致的工作，我们已经做好了迎接三百公里时速高铁开通的准备。***

***【黄海清】：我们高铁的服务人员，都是在普速铁路的基础上进行百里挑一的，都到了上海、长沙、石家庄进行了多次的培训，服务的水平在以前普速铁路的基础上有较大幅度的提高，在服务的提升上，我们印制了防误乘提示卡，防止了同城高铁站和普速站之间的误乘问题，同时我们还推出了四语服务，由于云南是个少数民族的聚居地，为了更好服务少数民族旅客，车站推选出部分优秀客运人员，开展了部分少数民族语言的学习，在高铁开通以后能够更好的为少数民族旅客做好服务，同时也解决了外籍旅客和聋哑旅客的沟通不便问题，倾力打造和谐温馨的车站。***

【刘瑜】：目前，从昆明方向始发的沪昆高铁经停曲靖北站的最早时间是早晨7点41分，最晚是晚上8点44分。驶往昆明的沪昆高铁最早经停曲靖北站的时间是上午9点19分，最晚是晚上9点16分。在曲靖北站的停靠时间都是2分钟。乘坐高铁有些什么样的注意事项呢？曲靖北站副站长秦纪伟给大家做了一个提醒：

**【插片】**

**高铁乘坐注意事项**

***【秦纪伟】：高铁跟普铁最大的区别一个就是闸机，曲靖北站高铁已经实现了乘客自主检票，上下两层楼每个检票口有5个闸机，大大缩短了排队等候时间、排队进站乘车时间。高铁开通以来，因为我们的消防系统特别敏感，特别灵敏，保证了我们的消防安全，在此我也提醒广大乘客，希望大家遵守我们的禁止吸烟规定。***

【刘瑜】：嗯，在此要再次提醒大家，动车组是全程全列禁烟的。因为动车组运行速度快、密封性强，列车上的机车车辆设备对烟、明火非常敏感。为了保障运行的绝对安全，动车组上安装了多个故障传感器和烟雾报警器，一旦有人吸烟，列车上的烟火报警系统就会报警，列车就会减速运行甚至停车。因此，不仅是在动车组车厢内不能吸烟，在车厢连接处、厕所和盥洗间都不能吸烟。

【海青】：是的，所以请大家千万不要在动车组上吸烟。如果您想打发一下旅途的时光，那上上网、看看电影、刷刷微博微信是个不错的选择，因为沪昆高铁云南段实现了4G无线网络无缝覆盖，您在动车组上也能够体验到流畅的网速。

【刘瑜】：具体情况，让我们通过中国铁塔股份有限公司曲靖市分公司运营发展部经理杨艳文的介绍来了解一下：

**【插片】**

**高铁4G覆盖情况**

***【杨艳文】：沪昆高铁云南段是全国第一条4G无线网络无缝覆盖工程，它是全国第一条红线内外均由高铁引电的工程，它也是铁塔公司总部批复承建的高铁公网覆盖项目。都说沪昆高铁是一趟开往春天的高铁，我们铁塔公司通过承建这个项目也迎来了公司发展的春天。***

【刘瑜】：咱们云南的高铁在全国率先实现了4G无线网络的无缝覆盖，乘客们不仅可以享受到便捷舒适的出行服务，还能将沿途的风土人情记录下来并及时上传网络，旅途也将更加有趣。

【海青】：曲靖市将以沪昆高铁的正式开通为契机，做活高铁新文章。

【刘瑜】：全市将启动公交枢纽、长途客运站建设，积极谋划高铁与轨道交通、高速公路、机场的衔接项目，实现交通零换乘，将沪昆高铁带来的人才流、资金流、技术流和信息流融汇到全方位的发展当中。

【海青】：迈向高铁时代，最先受益的应该就是旅游业。大家知道，曲靖市是云南历史上开发较早的地区之一，是爨文化的发源地，也就是少数民族文化与汉文化融合发展的典范。曲靖素有“滇黔锁钥”、“云南咽喉”之称，地形地貌多样，民族风情各异，具有彝、壮、苗、瑶等各民族独特的语言、服饰、风俗和信仰。

【刘瑜】：对，曲靖在历史上一直是云南的政治、经济、文化中心之一。秦汉“五尺道”是最早开辟出的云南“内引外联”的通道。西汉五朝时期己在曲靖设置味县。公元225年诸葛亮南征“七擒孟获”在曲靖会盟设建宁郡。西晋王朝设宁州，曲靖成为全国19州之一。发源于曲靖的爨文化上承古滇国文化、下接南诏大理文化，如今的爨宝子碑、爨龙颜碑等国家级重点文物保护单位见证了曲靖悠久厚重的历史。

【海青】：如今的曲靖是云南省重要的重工业基地和工业原料基地，也是全国的烟草工业和优质烤烟生产基地，农业素有“滇东粮仓”之称，也是云南省主要的电源支撑点和负荷中心。

【刘瑜】：随着高铁的开通，曲靖的旅游产业将会迎来一个“高速时代”。因为高铁的速度，将周末旅游直接跨越到了千里之外。如今，北京的游客在12个小时之内就可以呼吸到曲靖翠峰山的新鲜空气，上海的游客在8小时内就可吃到地道的沾益辣子鸡，而长沙人在5小时内即可看到罗平的万亩油菜花海。

【海青】：目前，曲靖市已有罗平县、麒麟区两地成功开展水上飞机验证飞行，大家来到曲靖旅游很快便能体验到水上飞机旅游观光。同时，曲靖“一目十瀑，南国一绝”的九龙河瀑布群、连绵数万亩的会泽大海草山、清新自然的马龙野花沟、马过河水上风光、“天地为界”的富源胜境关，以及海峰湿地、三宝温泉、麒麟水乡、金麟湾爱情旅游小镇等，都是大家休闲度假的理想之地。

【刘瑜】：除了旅游之外，曲靖市将依托高铁的开通，抢抓机遇，围绕把曲靖建成云南经济强市、对内对外开放的重要枢纽城市、特色生态文化旅游城市的总目标，着力推进高原特色农业和生物资源加工、有色金属深加工和液态金属、军民融合现代装备制造、精细化工、现代商贸物流、文化旅游和高原体育六大重点产业发展。

【海青】：高铁来了，刘瑜，动车来了。现在，沪昆高铁经过了30多分钟的行程，已经驶入曲靖北站。

【刘瑜】：此刻我们就来连线已经守候在站台上的曲靖台记者莫琦，让她给我们介绍一下现在曲靖北站的情况。莫琦你好！

**【连线】**

***【莫琦】：主持人你好！现在列车已经稳稳地停靠在站台上了。站台上工作人员也已经做好了接站的准备，这也是曲靖人迎来的第一趟高铁列车。现在列车员正在为乘客依次验票上车，因为列车在曲靖站的停靠时间为两分钟，乘客们在上车的过程中还是比较快速有序。***

***我刚刚也从工作人员那里了解到，今天从曲靖站到贵阳站的首发列车车票是已经全部卖完了，客流主要以商务、旅游、探亲、体验为主。今天虽然天气有点冷，但是旅客并不少，刚刚我在采访乘坐此趟列车的旅客的时候，很多旅客都告诉我，他们今天主要还是奔着首发高铁列车来的，因为在家门口就能坐上高铁，还是比较兴奋。很多市民都表示还要把首发高铁列车的车票永久的珍藏下来。***

【海青】：好的，谢谢莫琦！

【刘瑜】：现在，列车已经缓缓的启动了，在7分钟后将到达曲靖的富源北站，富源自古就是内地进入云南的交通要道，素有“入滇第一关”、“滇南锁钥”之称，是云南的东大门，此趟列车将在富源北站停留2分钟后，将带着我们此刻兴奋、期盼、祝福的心情驶出云南，一路向北开往贵阳。

【海青】：听众朋友，现在动车已经伴随着这趟开往春天的高铁，曲靖必将驶向一个发展的春天。

【海青】：接下来，我们把直播时间交给云南新闻广播。

**【昆明直播间】**

**【片花】**

**【女】：**好的，谢谢曲靖台的两位主持人。现在是北京时间的10点37分，您正在收听的是“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播节目。

**【男】：**刚刚通过曲靖台两位主持人的介绍，我们了解到了沪昆客专行驶在曲靖的一些情况。目前云桂铁路的列车已经驶入红河州境内，接下来的直播我们将交给红河人民广播电台！红河台的主播卓睿和彭欢欢，你们好！

**【弥勒站直播现场】**

***主持人：****卓睿、彭欢欢*

***嘉宾：****弥勒市委宣传部副部长卢月红、**弥勒市旅发委主任张迪*

***大致提纲***

*主持人描述站台候车情况（工作人员、候车人员、接客人员）等到列车到站。*

*1、列车到站，主持人描述现场情况，介绍现场开展的活动。*

*2、播放采访音响（弥勒市民如何看待高铁开通）*

*对嘉宾进行访谈问题：*

*1、云桂高铁开通对弥勒的影响*

*2、借助高铁推动弥勒经济发展*

*3、向听众介绍弥勒文化旅游特色、美食特色（主持人穿插全州文化旅游特色、美食特色）。*

*4、协同嘉宾向全国人民发出邀请，欢迎您到弥勒来，到红河来。*

**【昆明直播间】**

**【女】：**好的，谢谢两位同行给我们带来在弥勒的直播。听众朋友，您现在正在收听的是“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播节目。刚刚我们与曲靖人民广播电台和红河人民广播电台进行了直播互动，现在沪昆客专已经进入贵州境内。接下来我们连线贵州台记者纪嘉。纪嘉，你好！

*1、沪昆客专云南段是云南与贵州的连接的首条高铁，那么对贵州百姓来说，大家的出行的方式会有哪些改变？*

*2、今后云南的旅客只用两个小时就能到贵州，也向我们云南的听众推介一下贵州的美景美食吧。*

**【女】：**好的，非常谢谢纪嘉。听众朋友，刚刚我们听过了记者的介绍，我已经迫不及待想要坐着高铁看看盘县的银杏、黄果树的瀑布，感受甲天下的桂林山水，去听听刘三姐的歌声和动人的传说……真是想想我都有点醉了。

**【男】：**还真是，做完节目之后我也想来这么一次“说走就走”的旅行。不知不觉间，云桂铁路的列车已驶入了文山境内，下面我们把直播交给文山广播电视台的主持人李娜和黄彧，先带着大家到文山去看看。李娜、黄彧，你们好！

**【普者黑直播现场】**

【黄彧】：白倩，杨语你们好……

普者黑直播站点文山电视台新闻频率直播间共两位主持人：李娜、黄彧
现场连线记者：舒薇
1.普者黑直播站点现场记者舒薇对现场普者黑站点情况及特点进行介绍；
2.舒薇对云桂铁路文山段站点设置进行介绍（珠琳站、广南站和富宁站）穿插风土人情和旅游特色
3. 对高铁驶入普者黑站进行现场采访
①“云桂铁路”昆明南——百色段正式通车此刻您最大的感受是什么？
②对于高铁开通有着怎样的憧憬？
4.高铁开通后将给文山带来哪些发展机遇？

1. *普者黑直播站点现场记者舒薇对现场普者黑站点情况及特点进行介绍；*
2. *舒薇对云桂铁路文山段站点设置进行介绍（珠琳站、广南站和富宁站）*
3. *对高铁驶入普者黑站进行现场采访*

*①“云桂铁路”昆明南——百色段正式通车此刻您最大的感受是什么？*

*②对于高铁开通有着怎样的憧憬？*

*4.高铁开通后将给文山带来哪些发展机遇？介绍文山地域文化和旅游特色。*

**【昆明直播间】**

 **【女】：**好的，感谢文山台给我们带来的现场报道，再把关注点转到飞驰的列车上，现在沪昆高铁到哪儿了？车内的情况怎么样？我们连线随车记者郑惠。郑惠，你们乘坐的列车现在到哪里了呢？一路坐下来你们有些什么样的感受呢？

**【连线】**

***【郑惠】：好的，主持人。我们现在是已经在贵州境内了，应该还有二十分钟左右就到达我们本次旅途的终点站贵阳北站了。今天我们这一路的高铁坐下来可以说是有忙碌也有欢乐。我们乘坐的这个7号车厢，很高兴的是有一个云南民族群众高铁首发乘车代表团也跟我们是一个车厢，所以我可以毫不夸张的说我们这个车厢是整列车上最热闹和色彩最丰富的。这些少数民族代表都穿着各自民族的传统服饰，你方唱罢我登场，整个车厢都是欢声笑语和悠扬的歌声，坐在窗边看着窗外的风景耳边再听着这些最正宗的民族歌曲，我只想说夫复何求啊！除了这些群众的歌声，还有我们动车组上的联欢节目，也是载歌载舞，热闹非凡，这种独特的旅行的回忆我相信也会一直留在我的记忆中。还有比较值得一提的是今天我们所有的媒体记者都是集中在这个七号车厢，所以说整个车厢也是忙碌得热火朝天，摄像机、话筒、手机、自拍杆满天飞，也算是一种特别的风景吧。主持人。***

**【女】**好的，谢谢郑惠给我们带回的现场报道，让我感受到了现场的热闹氛围。

 **【男】：**另一个方向——云桂铁路，去看一看高铁上的情况是什么样的？我们请随车的记者屠虹怡为我们介绍一下。屠虹怡你好，你现在到哪里了？

**【连线】**

 ***【屠虹怡】：我们乘坐的是D4208次列车的二等座车厢，座椅是以3+2的排列方式分列车厢两侧的，中间是XX宽的过道，两个身形中等的成年人在过道错身很轻松。整个车厢显得非常宽敞明亮，如果满员的话可以容纳613名乘客，据我目测，即使满员，也不会显得拥挤。因为除了过道足够宽敞外，前后排座椅的距离也很大。像我身高1.68米，平时坐飞机，经济舱的座位对于我来说就比较狭窄，一般来说，膝盖都会顶到前排座椅的靠背，而且由于前后排挨得很近，座椅靠背能调整的幅度就很小。而现在，我坐在这个二等座上，膝盖离前排座椅靠背还有30厘米的距离，座椅靠背可以调整的幅度也比较大，想小睡一会儿也不用担心会影响到后排的人，这样的空间对于长腿欧巴们就非常舒适了！高铁列车上每一个座椅的靠背后面都有小桌板，可供后排座位的乘客使用，但是呢我也要提醒各位，这个小桌板毕竟是“小”桌板，大家就不要把背包等大件的东西放上面，就放点小零食、饮用水之类的就可以了。大件行李可以放在座位上方的行李架上或者自己脚面前的地面上。且啊，必须要说的一点是，每排座位下方都有一个插座可以给手机或电脑充电，对于低头族们来说，再不用因为没带充电宝而担心旅途无聊了。要用电脑处理工作或者看电影也都是 “so easy”！其实，除了座椅的设计很人性化以外，车上的卫生间设计也挺不错。没办法，人有三急嘛，所以我一上车就迅速地看看了卫生间的情况。卫生间坐便器有蹲式也有坐式，可以满足不同旅客的不同需求。卫生间看上去跟飞机上的很像，设施很方便，但是比飞机上的要宽敞一些。卫生间里还有婴儿操作台，带着小宝宝的妈妈们为宝宝换尿布就很方便了。还设有残障人士卫生间，卫生间内有呼唤器，残障乘客在卫生间里如果有需要可以按下呼唤器，乘务员会在第一时间赶到。***

**【昆明直播间】**

**【片花】**

 **【女】：**听众朋友，您现在正在收听的是“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播节目。节目进行到现在，也接近我们大型直播的尾声了，将近三个小时的直播，跟随列车的轨迹，体验“速度与激情”。我们感觉时间过得很快，沿途了解了那么多的高铁站建设，领略了那么多地方的风土人情，完全意犹未尽。

**【男】：**100多年来，从米轨、到准轨、再到高铁，云南铁路跨越百年、沧桑巨变。铁路的变迁见证了云南的发展与腾飞，激励和鼓舞着云岭各族儿女攻坚克难、开拓进取。

 **【女】：**云南迈入高铁时代，具有里程碑和划时代的意义。随着高铁的开通，云南将融入东部及沿海发达地区的经济圈、文化圈、发展圈。云南从原来全国铁路网的末梢，战略性地转变为面向南亚东南亚的国际大通道前沿，对支撑“一带一路”、长江经济带、西部大开发等国家战略，加强区域合作、推动区域协调发展、促进民族团结进步，带动沿线经济社会发展具有重要意义。

**【男】：**飞驰的高铁舞动云岭大地，必将让中国梦的云南篇章更加绚丽！

**【女】：**听众朋友，“新速度·新跨越——开往春天的高铁”大型直播节目即将和您说再见了。很高兴和您共同度过三小时的精彩时刻！

**【男】：**欢迎您继续关注云南新闻广播接下来的节目，感谢收听！

**【片花】**